



## PREGUNTAS FRECUENTES

# INTERESTATAL 11 (I-11): UN SISTEMA COHESIVO DE CARRETERAS INTERESTATALES PARA LAS VEGAS

### 1. ¿Cuál es el propósito del Estudio de Vínculos Ambientales y de Planificación de la I-11 (PEL) para el área metropolitana de las Vegas?

El Estudio de Planificación y Enlaces Ambientales (PEL) del Área Metropolitana de Las Vegas de la I-11 se inició en el 2019 para identificar y evaluar alternativas de corredor razonables y viables para la I-11 a través del Valle de Las Vegas. NDOT ha preparado el borrador del informe PEL que analiza dos rutas potenciales para la I-11, los corredores occidentales (I-215 y CC 215) y los corredores centrales (I-515 y US 95). El resultado del proceso PEL identificará un corredor cohesivo de la I-11 a través del área metropolitana de Las Vegas, entre el cruce Henderson Interchange en la intersección de I-215 e I-515, y alrededor de Kyle Canyon Road (SR 157) en EE. UU. 95.

### 2. ¿Cómo se evaluaron las alternativas del corredor?

Cada alternativa de corredor se estudió analizando siete criterios: ambiental, económico, viabilidad, acceso y conectividad, tráfico y movilidad, equidad y apoyo de las partes interesadas. Todos los criterios han sido analizados y los resultados se publican en el borrador del informe PEL con la excepción de los comentarios de las partes interesadas, que se evaluarán después del período de revisión pública de 30 días. En ese momento, todos los comentarios recibidos serán revisados para su consideración en el informe PEL final.

### 3. ¿Qué alternativa de corredor se recomienda en el borrador del informe PEL?

El borrador del informe PEL recomienda el corredor central (actualmente I-515 y US 95) para la designación de carretera interestatal a través del área metropolitana de Las Vegas. Basado en los criterios de evaluación y evaluaciones exhaustivas, la alternativa del corredor central se identificó como el corredor con mejor desempeño en el estudio.

### 4. ¿Cómo puede participar la comunidad?

NDOT se compromete a proporcionar un proceso de participación pública abierto y equitativo. Se invita a todas las partes interesadas a revisar y comentar el borrador del informe del Estudio PEL durante el período de revisión pública de 30 días, desde el jueves 23 de junio hasta al viernes 22 de julio de 2022, que finaliza a las 5 p. m., en el sitio web [i11nv.com](http://i11nv.com).

Participe en línea para revisar el borrador del informe PEL I-11, revise los hallazgos y recomendaciones, y envíe comentarios para ayudar a identificar cualquier problema crítico adicional que deba considerarse en el análisis del corredor recomendado para el estudio PEL final.

También se ofrecerá un ayuntamiento telefónico bilingüe (inglés/español) para que la comunidad interactúe con el equipo del proyecto, haga preguntas y envíe comentarios formales.

**Jueves, 7 de julio del 2022: 5:30 to 6:30 p.m.**

Inglés: 833-589-2166 | En Español: 833-589-2167

Los asistentes que puedan necesitar asistencia o adaptaciones especiales para ver la reunión virtual, o para averiguar cómo ver las copias impresas del borrador del informe PEL, comuníquese con Cassie Mlynarek, especialista en participación pública del NDOT, al (702) 232-5288.

### 5. ¿Cómo se utiliza la opinión pública?

Los comentarios públicos son un componente vital en el proceso de toma de decisiones. Se ha solicitado el comentario público desde el inicio del proyecto y durante las metas clave. Los intereses y necesidades del público, junto con todos los demás problemas e impactos sociales, económicos y ambientales, se analizarán en su totalidad y los comentarios realizados durante la revisión del borrador del estudio PEL se pueden utilizar para explorar nuevas preguntas o realizar cambios antes de la revisión, final del informe del estudio PEL. El derecho de paso solo sería necesario si se selecciona el corredor occidental para que cumpla con los estándares de la autopista interestatal.



## FREQUENTLY ASKED QUESTIONS

# I-11 LAS VEGAS METROPOLITAN AREA PLANNING AND ENVIRONMENTAL LINKAGES (PEL) STUDY

### 6. ¿Deberían los residentes preocuparse por la adquisición de propiedades o el derecho de paso?

Una vez que se complete el Informe final de PEL, los esfuerzos ambientales y de diseño adicionales determinarán en última instancia las necesidades de construcción o los impactos en el derecho de paso.

### 7. ¿Cuál es el beneficio de la I-11 dentro de Las Vegas?

Una vez completada la I-11, estará destinada a conectar las economías regionales y proporcionará un enlace importante para extender el Corredor I-11 como parte de un Sistema cohesivo de Carreteras Interestatales. La I-11 proporcionará una mejor orientación, confiabilidad y conectividad mejorada.

### 8. ¿Habrá un aumento en el tráfico?

Un análisis de tráfico consideró los planes de las agencias locales y perfeccionó las proyecciones de uso de la tierra para el año 2040 y demostró que el tráfico generado por la designación de la I-11 representa un porcentaje muy pequeño del volumen total del corredor actualmente y hasta el año 2040.

### 9. ¿Cuáles son los siguientes pasos?

El informe final de PEL y la identificación de un corredor recomendador de la I-11 se espera para el otoño de 2022. La futura designación interestatal de la I-11 implicaría cambios en la señalización y la navegación, como aplicaciones móviles (por ejemplo, Waze, Apple Maps, Google Maps, etc.). La construcción (si es necesario) y las actualizaciones de letreros se realizarán en cooperación con la Asociación Estadounidense de Funcionarios de Transporte y Carreteras Estatales (AASHTO) y la FHWA y pueden considerarse un proyecto a largo plazo.

